

# **Intelligente Verkehrskonzepte für die Metropole der Zukunft – von der Verkehrsführung bis zur Elektromobilität**

Sustainability Forum Frankfurt, 17. Mai 2010

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Wagner



# Mobilität in Metropolen – heute: Die Autostadt

## Probleme

- Staus
- Lärm
- Abgase

## Lösungsansätze

- Ampelsteuerung
- Parkraumbewirtschaftung
- Umweltzonen
- City Maut
- ÖPNV-Angebot
- Park & Ride



# Welchen Veränderungen müssen wir uns stellen?

## Megatrends

- Ressourcenendlichkeit
- Umweltbelastung und Klimaeffekte
- Globalisierter Personen- und Güterverkehr

## Nationale Trends

- Verstädterung
- Demographische Entwicklung
- Mobilitätsverhalten
- Verkehrsmittelwahl



# Verkehr als integraler Bestandteil von Stadtkonzepten

Städtebauliche Ideen beeinflussen Verkehrsentwicklung

- Stadt der kurzen Wege
- CO<sub>2</sub>-neutrale Stadt
- Re-Urbanisierung
- Familien- und kindgerechtes Wohnen
- Flächenumwidmung (Gewerbeparks, Grünflächen)



# Verkehrliche Ziele und Interessenkonflikte

## Verkehrliche Ziele

- Systemeffizienz steigern
- Staus vermeiden
- Lärm reduzieren
- Lokale Luftqualität verbessern

## Individuelle versus öffentliche Interessen

- Reisedauer
- Sicherheit und Zuverlässigkeit
- Komfort
- Kosten



# Mobilität in Metropolen – morgen: Die autofreie Stadt?

## Evolutionäre Entwicklung

- Verkehrsträger bleiben erhalten
- Probleme verschärfen sich

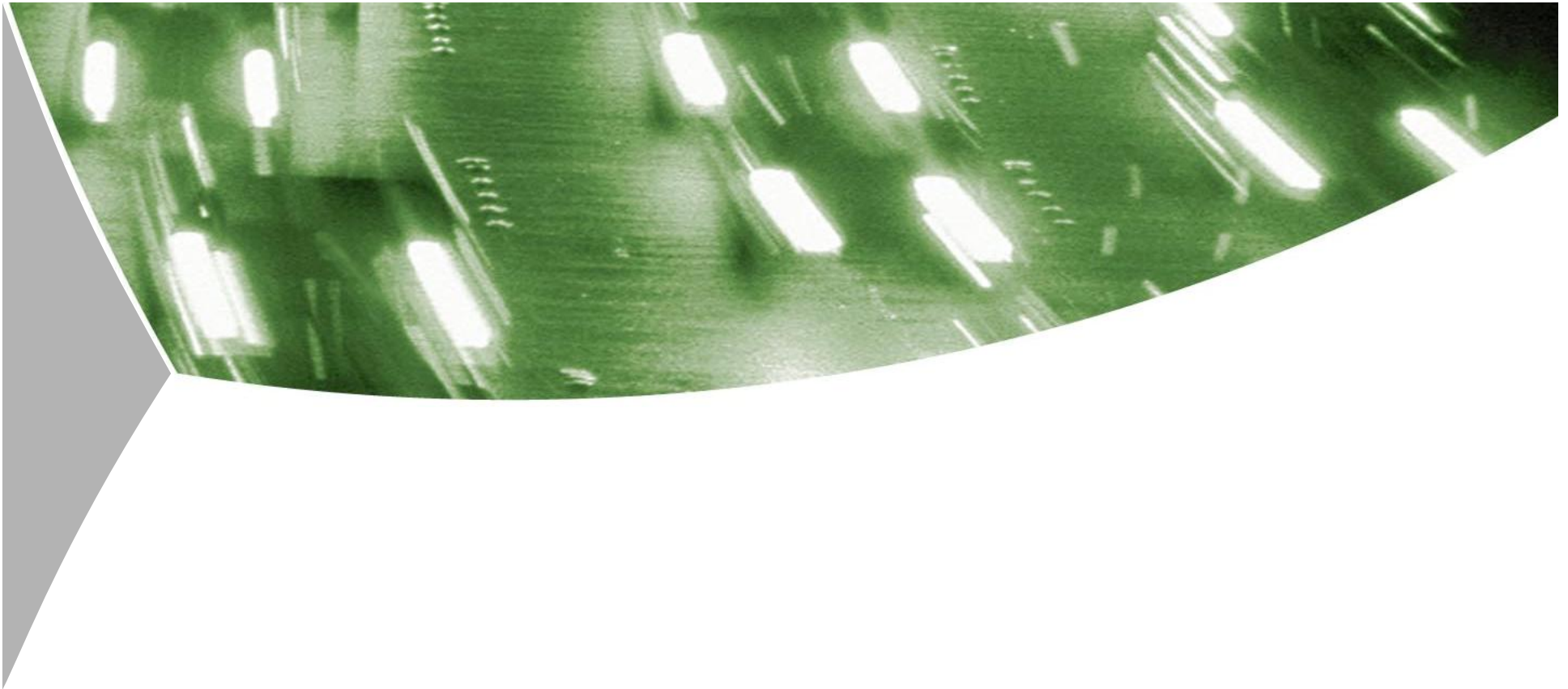
## Handlungsbedarfe

- Menschliches Handeln verstehen
- Verkehrsträger vernetzen
- Nahverkehrsattraktivität steigern
- Öffentliche und private Assistenz verbinden
- Elektromobilität ermöglichen



## Elektromobilität – Was ist zu tun?

- Umweltfreundliche Energieerzeugung sichern
- Energiewirtschaftliche Integration
- Infrastrukturausbau
- Fahrzeugkomponenten weiter verbessern
- Fahrer-/Fahrzeug-/Verkehrskommunikation
- Verkehrswirtschaftliche Integration
- Intermodale Mobilitätskonzepte entwickeln



**Vielen Dank**  
für Ihre Aufmerksamkeit